

# Первый Берлинский кризис

*Борис Хавкин, Михаил Стрелец*

**Берлинский кризис 1948–1949 годов стал первым крупным испытанием на прочность послевоенного мира и ознаменовал начало холодной войны. В качестве субъектов кризиса выступили СССР, с одной стороны, а с другой — США, Великобритания и Франция. Объектом кризиса была Германия, которая вследствие этих событий обрела субъектность: в 1949 году возникли два германских государства — ФРГ и ГДР.**



**Н**а Ялтинской конференции (4–11 февраля 1945 года) лидеры Великобритании, США и СССР Уинстон Черчилль, Франклин Рузвельт и Иосиф Сталин решили придать столице поверженной Германии особый статус, создав там четыре зоны оккупации, — американскую, британскую, советскую и французскую. После Победы Берлин, находящийся в центре советской оккупационной зоны, был соответственно разделён на четыре сектора.

Проходившая с 17 июля по 2 августа 1945 года Потсдамская конференция «большой тройки» (теперь в неё входили Гарри Трумэн, ставший президентом США после смерти Франклина Рузвельта, Иосиф Сталин и Уинстон Черчилль, в ходе конференции заменённый

◀ Этти, Трумэн и Сталин на Потсдамской конференции. 1945 год



▲ Черчилль, Трумэн и Сталин пожимают руки на Потсдамской конференции. 1945 год

новым британским премьер-министром Клементом Эттли) определила совместные политические и экономические принципы обращения с Германией. Союзники договорились, что в период оккупации страна должна рассматриваться как единое экономическое целое, пока не будет учреждено центральное германское правительство. Великие державы устанавливали в Германии свою верховную власть, которая должна была осуществляться

▼ Джордж Фрост Кеннан.  
Фото 1947 года



▲ Союзники у Бранденбургских ворот.  
Берлин, 1945 год

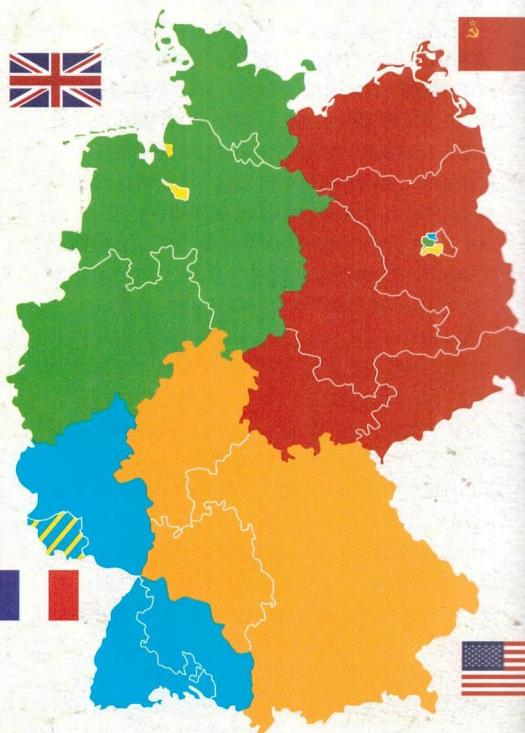
главнокомандующими вооружёнными силами СССР, США, Великобритании и Франции, — каждым в своей зоне оккупации по инструкциям своих правительств, а также совместно по вопросам, затрагивающим Германию в целом. Как орган верховной власти победителей был учреждён Союзнический контрольный совет (СКС). В него входили маршал Георгий Жуков (СССР), генерал Дуайт Эйзенхауэр (США), фельдмаршал Бернард Монтгомери (Великобритания) и генерал Жан де Латр де Тассини (Франция).

Кроме того, на Потсдамской конференции было решено учредить Совет министров иностранных дел (СМИД) из представителей СССР, США, Великобритании, Франции и Китая для подготовки мирного урегулирования для Германии. Однако СМИД в силу объективных причин с этой задачей справиться не мог. Как писал в своём дневнике посол США в Москве Джордж Кеннан, «идея вместе с русскими управлять Германией является безумием».

Советские трофейные войска начали демонтировать и вывозить в СССР оборудование немецких фабрик и заводов ещё до принятия союзниками соглашений о reparations. После Потсдамской конференции напряжение между союзниками стало нарастать, однако

некоторые вопросы удавалось решить согласованно. Так, в ноябре 1945 года союзники подписали соглашение о свободном облёте советской оккупационной зоны в рамках установленных воздушных коридоров, что позволяло связывать

▼ Зоны оккупации в Германии



французскую, английскую и американскую оккупационные зоны с соответствующими им секторами в Берлине.

Курс на раскол Германии наметился с осени 1945 года. После того как Францию не пригласили для участия в Потсдамской конференции, она объявила её решения не обязательными и заблокировала создание общегерманских административных структур. Париж проводил особую линию в оккупационной политике, рассчитывая на постепенную аннексию своей зоны оккупации, отделение от Германии Саарской области и Рурского бассейна. Предложение США объединить три зоны оккупации без участия Франции не нашло поддержки СССР, так как в новой системе управления не было предусмотрено право вето.

Великобритания и США договорились об объединении своих зон с 1 января 1947 года. Новое образование стало называться Бизонией. Лондон и Вашингтон предложили также создать для управления Руром международный контрольный орган с участием Франции, но без Советского Союза.

На Лондонском совещании министров иностранных дел США, Великобритании, Франции и стран Бенилюкса (февраль — июнь 1948 года), куда не был приглашён советский министр Вячеслав Молотов, было решено: созвать в ближайшее время учредительное собрание, которое разработает конституцию для западногерманского государства; распространить на три западные оккупационные зоны действие американского «плана Маршалла»; создать особый орган по контролю над Руром из представителей участвовавших в конференции государств (без СССР); принять согласие Франции на присоединение своей зоны к Бизонии и объединение трёх западных зон в Тризонию. Кроме того, в Лондоне было принято секретное решение — провести в Тризонии денежную реформу. Западные державы договорились



▲ Генерал Клей и маршал Соколовский (справа) на встрече руководителей СКС.  
Берлин, 28 июня 1948 года

подготовить создание сепаратного западногерманского государства со своей конституцией, парламентом, правительством и валютой. Однако решение общегерманских вопросов, согласно Ялтинско-Потсдамским договорённостям, должно было входить в компетенцию СМИД и СКС.

Созыв Лондонского совещания без участия СССР был воспринят в Москве как разрыв западными державами четырёхсторонних соглашений по Германии. СССР и «страны

▼ Людвиг Вильгельм Эрхард.  
Фото 25 апреля 1963 года



народной демократии» обвинили Запад в раскольнической деятельности и заявили, что не признают за сепаратными решениями, принятыми в Лондоне, «законную силу и моральный авторитет». Конфронтация нарастала и разразилась Берлинским кризисом.

Столица Германии стала передним краем противостояния между СССР и Западом. Западный Берлин был анклавом внутри советской зоны, отстоявшим от ближайшей точки английской зоны на 260 км. Идея давления на западные державы посредством «нажима» на их гарнизоны в Берлине и коммуникации с городом возникла в Москве ещё осенью 1947 года.

20 марта 1948 года преемник Георгия Жукова в СКС маршал Василий Соколовский объявил о прекращении работы СКС. Большое совет на заседания не собирался. (Формально он был ликвидирован лишь с объединением Германии после обретения ею полного суверенитета в соответствии с положениями Договора «Два плюс четыре» 1990 года.)

В ночь с 20 на 21 июня 1948 года на Западе Германии была пущена в оборот «тризональная» немецкая марка. Так началась экономическая реформа, названная именем экономического директора Тризоны Людвига Эрхарда. 24 июня он подписал закон о принципах хозяйственной структуры и политике цен, которые исключались из сферы государственного регулирования.

Западные союзники планировали осуществить реформу не только в своих зонах оккупации, но и во всех секторах Берлина. Чтобы воспрепятствовать этому шагу, советская военная администрация «закрыла» свой сектор и блокировала Большой Берлин. В советской оккупационной зоне Германии и в советском секторе Берлина прошла своя



▲ Генерал-майор Таннер. Ок. 1946 года

денежная реформа — была введена восточная марка.

24 июня 1948 года сухопутное и речное сообщение западных зон с Берлином было полностью перекрыто советскими войсками. Началась блокада Западного Берлина, продолжавшаяся до 12 мая 1949 года. На границах восточного сектора и Большого Берлина ввели спецпропуска для пешеходов, велосипедистов и автомобилистов; осуществлялся строгий контроль железнодорожного и воздушного сообщения с городом.

Мероприятия, проведённые Советским Союзом, можно рассматривать не только как проявление давления СССР на бывших союзников в условиях нарастающего раскола Германии, но и как ответные действия СССР на односторонние политические шаги западных держав по созданию западногерманского государства.

По оценке германского историка Манфреда Вильке, «введением восточной марки, которая должна была стать общей валютой для города, Советский Союз попытался подкрепить свои претензии на экономическую принадлежность Большого Берлина к советской оккупационной зоне». В то же время в торговую блокаду попала и вся советская оккупационная зона. Поставки из западных зон в восточную были прекращены. С сентября



▲ Пилот Гейл Хелворсон сбрасывает на маленьких парашютах конфеты берлинским детям. Темпельхоф, 1949 год

1948 года западная экономическая блокада была распространена на контролируемые Советским Союзом восточноевропейские страны.

Западный Берлин находился в советской блокаде. Предложение главы военной администрации США в Германии

четырёхзвёздного генерала Люциуса Клея об организации американских автомобильных конвоев, которые под прикрытием танков должны были через советскую зону пробиваться в Западный Берлин, не нашло поддержки в Вашингтоне, так как ставило США на грань вооружённого конфликта с СССР. Лозунг «Берлин стоит войны!» не прошёл. Американцы и англичане приняли другое решение: снабжать город с населением 2,2 млн человек по воздушному мосту: воздушный коридор был согласован СКС ещё в 1945 году.

25 июня 1948 года генерал Клей издал приказ о начале операции

► Очередь из самолётов в ожидании разгрузки. Темпельхоф, 1949 год

«Берлинский воздушный мост». Командовать операцией был назначен генерал-лейтенант Уильям Х. Таннер. 26 июня в западноберлинском аэропорту Темпельхоф приземлился первый военный самолёт США, положивший начало операции Vittles («Провиант»). Операция британских BBC под названием Plain Fare («Простой завтрак») стартовала двумя днями позже. Помимо продовольствия, по воздуху доставлялся уголь для отопления и производства электроэнергии, а также бензин, медикаменты и другие предметы первой необходимости.

Темпельхоф принимал до 400 военно-транспортных самолётов в день. С июня 1948 года по май 1949 года было перевезено около 2,34 млн тонн грузов (из которых 1,78 млн тонн





◆ Берлинцы с детьми наблюдают за разгрузкой в аэропорту. Темпельхоф, 1949 год

силами США), в том числе 1,44 млн тонн угля, 490 тыс. тонн продовольствия (порошкового молока, картофельного пюре, муки) и 160 тыс. тонн строительных материалов. Такие большие объёмы грузоперевозок стали возможны благодаря чётко продуманной системе: три воздушных коридора использовались в одностороннем движении, то есть самолёты прибывали в Берлин по северному (из Гамбурга) и южному (из Франкфурта-на-Майне) коридорам, а возвращались по центральному (в Ганновер). В полёте по коридору самолёты занимали пять уровней. Каждому пилоту предоставлялась только одна попытка посадки. Если она не удавалась, самолёт вместе со всем грузом отправлялся обратно. Благодаря этой системе самолёты в Берлине садились каждые три минуты. Пребывание самолёта на земле было сокращено с 75 до 30 минут.

Благодаря американскому полковнику Гейлу Хелворсену самолёты, участвовавшие в работе берлинского воздушного моста, получили у немецких детей прозвище «изюмные бомбардировщики». Хелворсен привязывал к маленьким парашютикам из носовых платков сладости и перед посадкой в Темпельхое сбрасывал их детям, ожидающим у края лётного поля. Примеру Хелворсена последовали другие пилоты.

Снабжение Западного Берлина по воздушному мосту продолжалось 10 месяцев. Советская сторона не создавала препятствий для англо-американских пилотов. Как следует из соглашения между СССР и западными державами от 4 мая 1949 года «О снятии ограничений на коммуникациях, транспортировке и торговле между Берлином и восточными и западными зонами Германии», Советский Союз признавал право западных держав на доступ в Берлин, но в рамках реализации принципов, установленных в 1945 году в рамках работы СКС.



◆ Гейл Хелворсен с парашютиками для сладостей. 1949 год

► Берлинские дети играют в воздушный мост. 1948 год

Блокада не привела к дискредитации западногерманской марки среди берлинцев. Уже к началу 1949 года за одну «тризональную» марку в мемориальных конторах Западного Берлина давали несколько восточных.

12 мая 1949 года первый берлинский кризис завершился снятием блокады Западного Берлина. Не столь уж далеко от истины высказываемое профессором МГУ Александром Ватлиным предположение, что Сталин в обмен на ставшее неизбежным образование западногерманского государства пытался получить в свои руки контроль над всем Берлином. Но атмосфера холодной войны не оставляла шанса для достижения соглашений между СССР и западными союзниками, подобных Ялте и Потсдаму. Попытка Сталина противодействовать расколу Германии, сохраняя в своих руках германскую карту, не удалась.

Механизм образования двух германских государств был запущен. 7 сентября 1949 года на базе Тризонии была провозглашена Федеративная Республика Германия. Месяцем позже, 7 октября 1949 года, из советской зоны оккупации образовалась Германская Демократическая Республика. Западный Берлин стал «особой зоной ООН, регулируемой СССР, Францией, США и Великобританией». Так продолжалось до 1990 года, когда восточногерманские земли, вновь созданные на территории бывшей ГДР вместо округов, и Западный Берлин вошли в Федеративную Республику Германию на основе Конституции ФРГ 1949 года.

Можно ли было избежать Берлинского кризиса и каков его главный урок? Послевоенный раскол Европы между СССР и его западными союзниками по антигитлеровской коалиции был предопределен самим характером этой коалиции: после общей победы над гитлеровским рейхом и Советский Союз, и Запад больше ничего не объединяло. Слишком



разными были жизненные ценности по обе стороны опустившегося на Европу «железного занавеса».

Полем битвы между Востоком и Западом в середине XX века не раз был разделенный Берлин, переживший три кризиса, — 1948/1949, 1953 и 1961 годов. Но у правителей СССР и США, балансирующих на грани перерастания холодной войны в «горячую», хватило государственной мудрости и чувства

самосохранения, чтобы не перейти эту грань. Это главный урок, полезный и нынешним политикам. ▼

**Авторы:** Борис Хавкин, доктор исторических наук, профессор Историко-архивного института РГГУ, Москва; Михаил Стрелец, доктор исторических наук, профессор Брестского государственного технического университета, Беларусь



► Советские и американские танки стоят друг против друга. Берлин, октябрь 1961 года