

БРЕСТ—МОСКВА

НОВАЯ АВИАЛИНИЯ

С недавних пор, в первой половине дня в Брестском аэропорту особенно оживленно. В уютном зале ожидания стало появляться больше людей. В служебном помещении можно заметить, что здесь к чему-то готовятся.

— Ждем самолета из Москвы, новая авиалиния открыта, — поясняет нам работник порта М. И. Морозов.

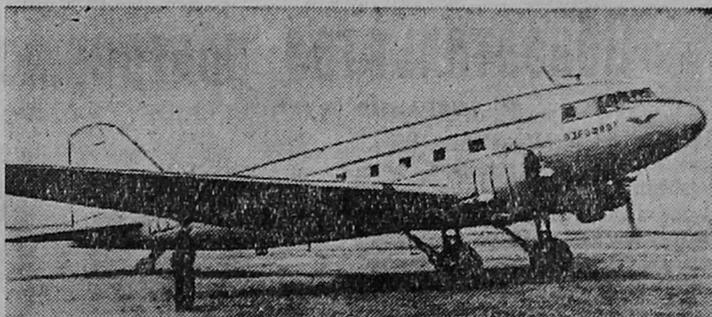
Заходим в метеостанцию. Молодой специалист Николай Колядич занят составлением прогнозов погоды.

— Утром я запустил в небо шар-пилот, рассказывает он. — С помощью теодолита узнал направление и скорость ветра, визуально определил облачность над нашим аэродромом.

— Сейчас самолет находится в Минске, — добавляет радиооператор Е. Г. Емельянов, — там кратковременная посадка. — Мы только что передали командиру корабля полные данные на маршруте Минск—Брест и теперь непрерывно поддерживаем радиосвязь с самолетом.

Прошло немного времени. Стрелка часов переваливает за 10. В воздухе слышится гул мотора самолета. На командный пост поднимается начальник аэропорта Н. Н. Репников. Он даёт по радио ориентиры на посадку, и большой двухмоторный корабль «ЛИ-2» подруливает к зданию аэропорта. Служащие подвозят к борту стремянку и по ней неторопливо спускаются пассажиры. Среди них мы видим Бориса Федоровича Свешникова, члена Советского комитета ветеранов войны.

— Я прибыл сюда в служебную командировку. Очень доволен полетом. Это хорошо, что Брест так удобно связан с Москвой. На



полет затрачено всего четыре с половиной часа.

Удовлетворены и другие пассажиры.

К самолету подъехала машина с надписью «Почта». Мы попросили командира корабля А. Т. Сильчука рассказать о том, какие грузы доставил самолет.

Из Москвы в Минск мы привезли матрицы «Правды». В столице Белоруссии приняли на борт республиканские газеты для районов.

Действительно, на больших тюках надписи «Антополь», «Кобрин», «Каменец», «Ружаны», «Берега». Теперь республиканские газеты доставляются в значи-

тельную часть районов области в день их выхода.

— Совсем недавно начались регулярные прямые рейсы между Москвой и Брестом, — поясняет М. И. Морозов, — но мы уже перевезли пассажиров, значительно больше намеченного.

...Недолго стоит самолет на Брестском аэродроме. Новые пассажиры и грузы взяты на борт, и в 11 часов 40 минут воздушный корабль уходит в столицу нашей Родины—Москву.

В. ОКУНЕВ.

На снимке: посадка в самолет.

Фото Е. Макаруча.