

Г О Р О Д Р А З Д В И Г А Е Т Г Р А Н И Ц Ы

Растет, хорошеет наш областной центр. На карте города за последние годы появились новые предприятия промышленности, обслуживания населения. Большой объем работ постоянно ведется по благоустройству улиц, их внешнему оформлению, озеленению. Каждого, кто приезжает сюда впервые, поражает размах жилищного строительства. Тысячи новоселий отпраздновали брестчане только за последние два года. Показательны и такие цифры. В настоящее время 62,4 процента жилого фонда обеспечено канализацией, 50,7 процента — магистральным газом. Все эти перемены — яркое проявление заботы партии и правительства о дальнейшем улучшении жизни и быта советских людей.

Как будет развиваться город в будущем? Об этом вели речь депутаты городского Совета на очередной сессии. С докладом о корректуре генерального плана Бреста и пригородной зоны выступил главный архитектор В. Д. Пак.

— Большие изменения, — сказал он, — которые произошли в областном центре, потребовали пересмотра строительного зонирования, увеличения плотности жилой застройки, комплексной разработки планировочной документации.

Основным фактором, определяющим степень развития города подчеркнул докладчик, является промышленность. К 1975 году количество промышленных кадров возрастет до 33,600 человек. Этот рост предполагается за счет планируемого ввода молкомбината с цехом сухого обезжиренного молока, заводов КПА бытовой химии комбината штапельных тканей фабрики швейной галантереи комбината «Сервис» и других предприятий. Увеличится численность кадров, занятых в

культурно-бытовых учреждениях. Значительно вырастет жилой фонд. В 1975 году он составит 1,734 тысячи квадратных метров полезной площади, в 1980—2,700 тысяч квадратных метров. Общая стоимость культурно-бытового строительства за 1972—1975 годы определяется в 8,9 миллиона рублей. На основе плана социальных мероприятий предстоит ввести Дворец культуры, кинотеатр «Беларусь», Дом пионеров, торговый центр в Восточном микрорайоне и другие учреждения.

Как отмечалось на сессии, основу промышленного развития Бреста будут определять две отрасли: машиностроение и легкая промышленность. Размещение новых предприятий, согласно генплану, намечено производить на благоприятной для освоения южной территории. Здесь будет создан новый промрайон.

На перспективу предусматривается ввод общегородского стадиона, Дворца спорта, водомоторной станции, плавательных бассейнов, спортивных центров во всех жилых районах. Намечается также значительное развитие торговой сети. Так, будут созданы наряду со строительством отдельных объектов торговые комплексы по улицам Советской и Московской. Планируется ввод Дома быта на 300 рабочих мест, фабрики ремонта мебели и квартир.

По проекту детальной планировки в центре города предусматривается размещение всех административных и общественных учреждений. План учитывает и то обстоятельство, что Брест — один из туристических центров страны. Намечены в частности, повышенные нормативные показатели по таким видам обслуживания, как специализированные магазины, театр, рестораны и кафе,

гостиницы, спортивные сооружения и так далее.

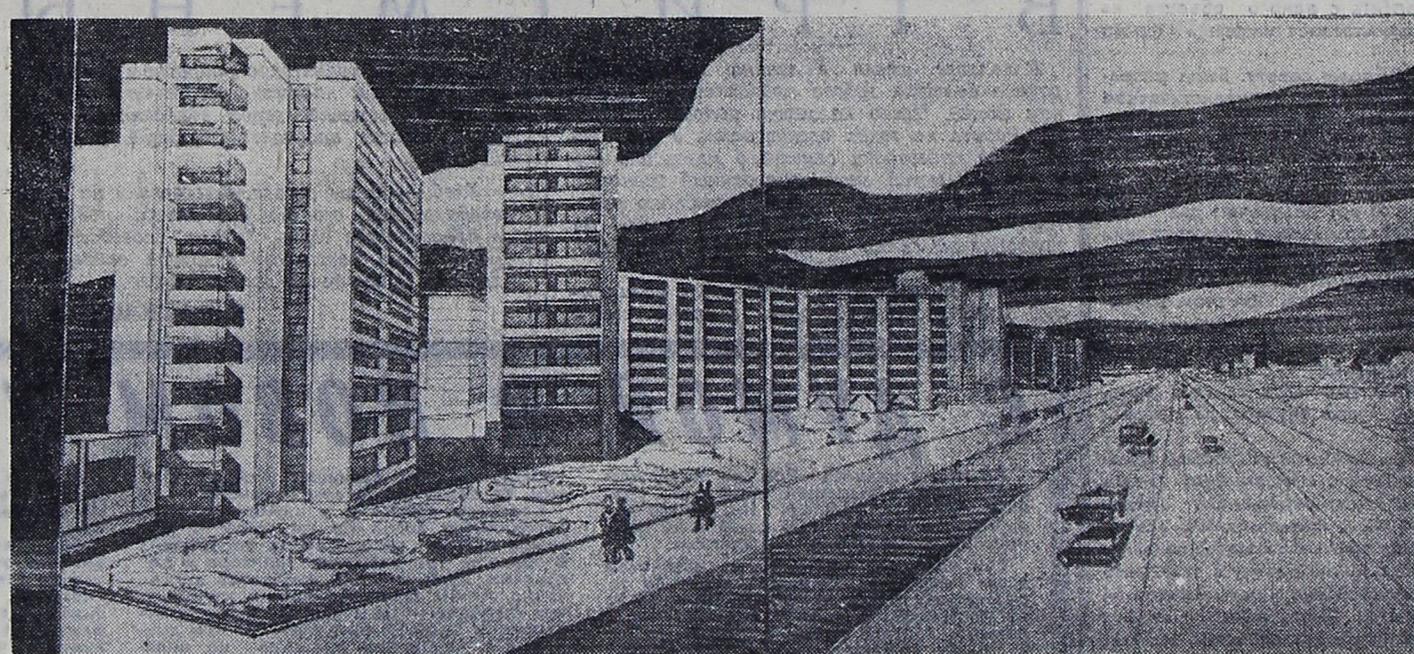
Планируются конкретные мероприятия, направленные на борьбу с загрязнением атмосферы. Так, вдоль поймы р. Мухавец создается непрерывная система зеленых насаждений. Существующая ТЭЦ переводится на природный газ. Вокруг мясокомбината, завода бытовой химии, домостроительного комбината будут созданы зеленые санитарно-защитные зоны. Речной порт выносится из центра города в Жабинку, что значительно уменьшит загрязнение реки Мухавец.

Конкретные мероприятия направлены на снижение уровня шума, создаваемого грузовыми автомобилями, поездами, самолетами. Сквозное и транзитное движение транспорта будет осуществляться за городом. Вдоль всей полосы отвода железной дороги намечено создать зону зеленых защитных насаждений.

Для связи центра города с Восточным и Южным районами, отмечалось на сессии, есть необходимость применения троллейбуса. Автобусы будут обслуживать 90 процентов всех магистральных улиц. Кроме того, широко будет использоваться легковой автотранспорт. Планируется расширение автопарков, строительство открытых автостоянок на территории всего города, автозаправочных станций, станций технического обслуживания легковых автомобилей, которых к 2,000 году будет насчитываться только в личном пользовании горожан более 46 тысяч единиц.

Еще шире раздвинет границы города. К 2,000 году его население составит 300 тысяч человек, число работающих в промышленности возрастет более чем в два раза.

С целью повышения эстетического восприятия новой застройки обращается серьезное



внимание на планировочное решение въездов в город, оформление улиц и площадей.

Интерес представляет решение планом общегородского центра. Административная зона, к примеру, предусматривается в районе площади имени Ленина и получает дальнейшее развитие в сторону реки Мухавец и мемориального комплекса. Зона торговых и культурно-бытовых учреждений и комплекс спортивных сооружений будут размещены на пересечении главнейших транспортных магистралей — улиц Московской и Пионерской.

Выступавшие в прениях депутаты говорили о тех задачах, которые необходимо решить по дальнейшему улучшению оформления областного центра, благоустройства. Сделать пограничный Брест уютнее, краше, городом образцового порядка и высокой культуры, подчеркивали они, долг каждого горожанина. Сессия выразила уверенность, что брестчане весь творческий энтузиазм, трудовую энергию направят на успешное выполнение задач, поставленных XXIV съездом партии, заданий девятой пятилетки.

П. ЕЛЕЦ.

На снимке: так представляют архитекторы будущую застройку улицы Московской от Кобринского моста до ул. Пионерской.

Фото Е. Макарчука.