

БАМ — это короткое слово привлекает в настоящее время внимание не только всех советских людей, оно широко известно и за рубежом. И дело не только в том, что сейчас это слово стало синонимом, олицетворяющим трудовой порыв молодежи. Вся суть заключается в том, что никогда еще человечество не бросало такой дерзкий вызов суровой северной природе. Претворить в жизнь грандиозную идею взялся Ленинский комсомол.

Все больше и больше молодежи вливается в ряды строителей. На этой стройке есть возможность проявить все свои лучшие качества, так как транспортный строитель по праву считается строителем номер один. Уже вслед за построенной нами дорогой растут новые города, поселки и промышленные комплексы.

Поселок Тындинский, где ведет работы наше управление «Бамстройпуть», станет вскоре крупным железнодорожным узлом, соединяющим Транссибирскую магистраль с Северным, Западным и Восточным участками БАМа. И поэтому его неслучайно называют «Розой новых железнодорожных магистралей».

БРЕСТ—БАМ

Будущий город растет буквально на глазах. В Тындинском уже сейчас есть все, что необходимо на первых порах строителям. Выросли общежития, жилые дома, детские сады и ясли, столовые и магазины, есть клубы и дома культуры, построена телевизионная станция «Орбита».

Строителей обеспечивают меховой одеждой, хорошими продуктами и промышленными товарами. К нам из Москвы завозят даже мороженое «Московский пломбир». Строителям БАМа предоставлена возможность приобретать легковые автомашины в кредит.

Главная наша задача состоит, конечно, в строительстве железной дороги. Самую лучшую технику поставляют нам предприятия страны — вездеходы, мощные тягачи, бульдозеры, краны, экскаваторы, трелевочные тракторы. В канун 30-летия Великой Победы наши строители сдали в эксплуатацию первый участок БАМа протяженностью в 180 кило-

метров, соединяющий Тынду с Транссибирской магистралью. Трасса была сдана на полгода раньше намеченного срока. С трудовой победой горячо поздравил строителей Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Лучшие наши строители были представлены к правительственным наградам, сфотографированы у Знамени Победы.

Много интересного можно рассказать о тех, кто строит БАМ. Среди них немало посланцев Белоруссии. По-ударному работают посланцы Брестской области. Это бригадир такелажников Леонид Новиков, столяр Владимир Дятко, повар Светлана Коваленко, штукатур-маляр Лидия Давидович, каменщик-плотник Степан Мезько, жестянщик Николай Дубинич, экскаваторщик Роман Юхник и многие другие.

Только в молодежный коллектив строителей станции Золотинка, которую строят белорусы, влилось 85 посланцев Брестской области.

Комсомольские организации Белоруссии не забывают своих посланцев, оказывают шефскую помощь строителям БАМа. Библиотеки и коллективы предприятий Бреста отправили строителям БАМа свыше полутора тысяч книг. Для оформления строящихся объектов культуры и быта станции Золотинка выезжала бригада минских художников. Сейчас для отправки на БАМ комплектуются музыкальные инструменты для самодельного ансамбля, спортивный инвентарь, фотолaborатория.

В Тынду пришел первый поезд, а строители идут дальше на Север к природным богатствам Якутии. Железнодорожная линия Тында—Беркалит даст возможность использовать крупные месторождения коксующихся углей, железа, меди.

На одном из общежитий строителей написаны стихи.

Взялась за дело молодежь
Талантливо и крепко.

Не до комфорта ей, так что ж,
На то и стройка века.

Да, не за комфортом едет молодежь на Байкало-Амурскую магистраль, так как его нет еще в тех местах, где все начинается с просеки.

Где металл от мороза белеет, а людям жарко от работы. Где летом гнус и комары, а люди упрямо шагают вперед, по болотам, по хребтам, через северные реки, ведя за собой стальные ленты магистралей, а с ними и жизнь. Но ни опасности, ни экзотика не составляют сути профессии строителей-первопроходцев. Суть ее в том, что за ними потянется нить жизни — дорога, и уже ни одному человеку не будет здесь так трудно, как тем, кто пришел сюда первым.

А стройка набирает темпы. Сейчас в Брестском обкоме комсомола формируется строительный отряд, отправка которого состоится в сентябре.

Он вольется в многочисленный коллектив посланцев Белоруссии, работающих на БАМе, которые вдали от родных мест утверждают и умножают славные традиции белорусских строителей.

А. РОМАНОВ,
старший инспектор управления строительства «Бамстройпуть».