



ДОРОГА СТАНЕТ КОРОЧЕ

ную линию в Южный промышленный и жилой узел, которая пройдет по бульвару Шевченко через реку Мухавец.

В связи с начавшейся новостройкой уже сейчас к нам обращаются граждане не только Бреста, но и других городов республики и страны по вопросу трудоустройства в троллейбусное управление. Следует поздравить, что до окончания строительства первой очереди троллейбусной линии прием на работу в троллейбусное управление производиться не будет. И лишь только в пусковом, 1979 году мы начнем производить прием молодых граждан — юношей, отслуживших срок в Советской Армии, и девушек — для направления их в другие города республики на учебу с отрывом от производства. Там они смогут приобрести специальности водителя троллейбуса, дежурного электромонтера тяговых подстанций, электромонтера контактной сети и слесаря по ремонту троллейбусов.

И. КОРОЛЬ,
директор строящегося комплекса сооружений троллейбуса в Бресте.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ НОВОСТРОЙКИ

Растет и хорошеет наш пограничный Брест. Бурно развивается промышленность, увеличивается численность населения. Естественно, возникли некоторые трудности в пассажирских перевозках, связанных с доставкой к месту работы и жительства трудящихся города. К тому же, к нам прибывает большое количество туристов, посещающих не только крепость-герой, но и другие интересные места областного центра. Поэтому Министерство жилищно-коммунального хозяйства республики включило в план работы по строительству в Бресте троллейбусной линии.

В апреле прошлого года областной Совет народных депутатов утвердил технический проект на строительство комплекса сооружений троллейбуса в нашем городе (пока первой очереди), разработанный Минским институтом «Белкомунпроект». Мощность возводимого троллейбусного депо — 50 машин, протяженность одиночной пассажирской

линии — 19,4 километра. Сметная стоимость строительства — около трех миллионов рублей. В настоящее время проектный институт продолжает разработку чертежей и смет к ним по отдельным сооружениям комплекса.

Работы по возведению троллейбусного депо начаты в апреле нынешнего года коллективом строительного управления № 158 треста № 8. Из запланированных на 1977 год 360 тысяч рублей СУ-158 уже освоило более 60 процентов. Есть все основания надеяться, что план нынче строителями будет успешно выполнен.

Депо строится по улице Янки Купалы, рядом с автотранспортно-экспедиционным комбинатом № 1 «Совавто-Брест».

Троллейбусная линия первой очереди пройдет от депо по улице Я. Купалы, Партизанскому проспекту, улице Московской и К. Маркса до

конечного разворота, который будет построен в сквере на улице Орджоникидзе.

В обратном направлении линия пойдет по улицам Комсомольской, 17 Сентября и далее по тому же маршруту до конечного разворота у АТЭК-1 «Совавто-Брест».

Проектный срок ввода в эксплуатацию первой очереди троллейбуса — 1979 год.

На линии будет одновременно курсировать 17 троллейбусов с интервалом движения в 4 минуты. Таким образом, намечено обеспечить транспортную пассажирскую связь вокзала и центра города с восточным промышленным и жилым районом.

Согласно плану развития троллейбусных линий на вторую очередь строительства (1980—85 годы), решено открыть еще два маршрута. Один — от конечной остановки на улице Орджоникидзе по улице

Куйбышева, бульвару Голя, улицам Советских пограничников и Московской до конца Восточного микрорайона у автозаправки. А последний маршрут пойдет от конечной остановки на улице Орджоникидзе по маршруту первой очереди до улицы Пионерской. Далее линия перейдет на улицы Пионерская и Янки Купалы, мимо автоколонны № 2401 (по маршруту автобуса № 5), потом пересечет железнодорожную ветку лампового завода, свернет на улицу Молодогвардейскую, пересечет Партизанский проспект и пройдет в конец микрорайона «Восток-2» до кольца, которое будет построено у дороги, идущей от путепровода через улицу Московскую к АТЭК-1 «Совавто-Брест».

Общая длина трех маршрутов составит 56 километров с одновременным количеством обслуживаемых троллейбусов в движении 40 штук.

В перспективе (после 1985 года) планируется построить троллейбус-