

ОНИ ВОССТАНАВАЛИВАЛИ БРЕСТ

Тот, кто видел Брест в июле 1944 года, никогда не забудет варварских следов его разрушений. Непокоренный, он лежал в руинах. Разрушению и разграблению подверглись все предприятия, железнодорожный узел, электростанция, школы, театр.

Казалось, пройдут многие десятилетия, пока на месте развалин и пепелищ возникнет новый город. Но он возродился. Не прошло и года, как брестчане получили электроэнергию, было налажено водоснабжение, на улицах и скверах не стало дотов и дзотов. Были восстановлены лесозавод, железнодорожный узел, швейная фабрика, ликеро-водочный завод, областная типография, две мельницы, 60 мелких предприятий и артелей по выпуску товаров широкого потребления, десять школ, два кинотеатра. Работали две больницы, поликлиника, женская и детская консультации, тубдиспансер, несколько детских учреждений. Было отремонтировано 73 дома на 12,736 квадратных метров.

Эти цифры свидетельствовали о творческом созидательном труде брестчан, об их стремлении быстрее залечить раны войны, сделать город над Бугом цветущим и культурным. В те дни тысячи трудя-

щихся во внеурочное время выходили на разборку завалов и полуразрушенных коробок бывших зданий. Каждый гордился своей личной книжкой участника восстановления родного Бреста. За год только на уборке города было отработано свыше 20 тысяч часов. За пять месяцев 1944 г. проведено десять массовых воскресников, в которых приняло участие свыше пяти тысяч человек. Однако предоставим слово некоторым участникам воскресников, тем, кто своими руками возрождал родной город.

Ф. НОВИК, слесарь мебельной фабрики: Под сокрушительными ударами Советской Армии немецкие войска поспешно бежали из Бреста. Но они успели причинить предприятиям города значительные разрушения. Не обошли варвары стороной и нашу фабрику. На месте нынешнего лесопильного цеха одиноко стояли подорванный локомотив и две приведенные в негодность пилорамы. Таково печальное прошлое нашей фабрики. Да, собственно, тогда она и не носила этого громкого названия, а именовалась просто артелью. Трудилось в ней всего несколько десятков человек.

Рабочие артели хорошо понимали, что Бресту в большом количестве требовался строительный материал. И они делали все необходимое, чтобы быстрее восстановить лесопилку. Отработав смену,

люди не уходили домой. После нескольких часов отдыха они снова принимались за работу. Уже через две недели были введены в строй две пилорамы, установленные под открытым небом. Они стали давать продукцию для фронта, для восстановления разрушенного жилого фонда. А уже к новому, 1945 году был построен корпус лесопильного цеха, восстановлено машинное отделение. Это была большая трудовая победа маленького коллектива.

А. БАБИЧ, жестянщик СУ-32: Разрушенный и изголодавшийся в годы оккупации Брест нуждался в подвозе строительных материалов, заводского оборудования, одежды, обуви, продуктов питания, всего, без чего не могло быть нормальной жизни людей. Обо всем этом нельзя было и мечтать без восстановления железной дороги. Отступая, гитлеровские варвары до основания разрушили ее. Страшному разрушению подвергся и железнодорожный узел. Все это я увидел своими глазами в первых числах августа 1944 года, работая стрелочником.

За рекордно короткие сроки железнодорожники восстановили 300 километров пути, водокачки, станционное и паровозное хозяйство. За 12 дней был построен высоковольтный железнодорожный мост через Буг. В славные дела железнодорожников скромную долю труда внес и я. На транспорте прорабо-

тал до 1951 года. Более 12 лет тружусь на стройках родного города кровельщиком. Нашими руками отстраивается Брест. С каждым годом он становится благоустроеннее и краше.

В. КУНЦ, стекольщик СУ-33: Когда прохожу по улицам Бреста, невольно заглядываюсь на многоэтажные красавцы дома, люблюсь нарядами скверами, благоустроенными тротуарами. Но тут же вспоминается мне Брест после его освобождения...

Советская Родина не оставила брестчан в беде. Она предоставила городу в нужном количестве оконное стекло. Перед нами, строителями, была поставлена задача в летние теплые месяцы застеклить окна всех жилых домов и учреждений. Лично я стеклил окна в областной больнице, облисполкоме, в доме на углу улиц Ленина и Мицкевича, во многих жилых домах на улицах Советской, Гоголя. Зимой 1945 года брестчане встретили в остекленных домах.

Несколько послевоенных лет я стеклил окна в восстанавливаемых домах, а с 1948 года мой алмаз стал резать стекла для вновь строящихся домов. Много воздвигнуто светлых, благоустроенных зданий на улицах Московской, Мицкевича, Гоголя, Карла Маркса и других частях города. И везде я вижу свой скромный труд стекольщика.

И. НИРОДИК, электростроитель завода железобетонных изделий: Мне было всего 16 лет, когда Советская Армия изгнала немецкие полчища из Бреста. Сразу пошел учиться в железнодорожное училище. Однако мы не только учились, но и принимали активное участие в восстановлении города. Почти каждый день уходили на расчистку улиц, выбирали кирпич из разрушенных зданий, участвовали в массовых воскресниках. Много труда вложили учащиеся в благоустройство городского парка. Нашими руками была высажена не одна сотня кленов, акаций, кустарников.

После окончания училища многие годы работал слесарем паровозного депо. В настоящее время тружусь электростроителем на заводе железобетонных изделий. Горжусь тем, что и мой труд вливается в труд людей, меняющих облик родного Бреста.

* * *

Эти несколько рассказов ветеранов труда дают представление о том, каким был Брест прифронтовой, в первые дни после его освобождения от немецко-фашистских захватчиков, о том, с каким энтузиазмом люди залечивали раны войны, как осуществляли свою мечту — сделать Брест цветущим областным центром.

Сегодня мы с чувством огромного удовлетворения отмечаем, что эта заветная мечта стала явью. Брест не только восстановлен и отрестроен. Он стал намного краше и благоустроеннее довоенного. Свою 20-ю годовщину со дня избавления от фашистской неволи город-герой встречает в полном расцвете сил.

А. ПРИПОТНЕВ.