

Брест—ворота Московского фестиваля

Приближается день, когда первый поезд с участниками VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов пересечет границу и остановится у перрона Брестского вокзала. После непродолжительного отдыха зарубежные гости пересадут в советские экспрессы, которые доставят их в столицу нашей Родины — Москву.

Самыми первыми на нашей земле встретят дорогих гостей железнодорожники. Как же подготовились они к приему и проведом в дальнейший путь участников фестиваля? С таким вопросом наш корреспондент обратился к начальнику Брестского отделения дороги Дмитрию Павловичу Коростелеву.

— Мы встретим юношей и девушек, едущих в Москву на фестиваль с присущим советским людям гостеприимством. Всей подготовкой к этому событию руководит специально созданный организационный комитет. В него входят представители облисполкома, обкома и горкома партии, отделения дороги, комсомольских и профсоюзных органов.

Серьезное внимание уделяется художественному оформлению вокзала и прилегающей к нему территории. Эскизы праздничного убранства подготовил художник Советского подгостеприимного комитета по проведению Всемирного фестиваля тов. Шалито. Его предложения с некоторыми дополнениями приняты и уже осуществляются. Оформление продумано таким образом, чтобы оно было простым, скромным, недорогим и в то же время красивым.

Перрон вокзала украшается государственными флагами 99 государств, маленькие вертикальные флажки расцветки эмблемы шестого Всемирного слета юншества будут красоваться на пешеходном перекладном мосту через пути. На английском, немецком, французском, норвежском, польском, испанском и голландском языках пишутся лозунги, прославляющие мир, дружбу, единство, счастливое будущее. Мастера кисти города приступили к работе над изготовлением больших эмблем фестиваля.

Почетная и ответственная обязанность выпадет на долю работников вокзала — обеспечить безукоризненное обслуживание прибывших пассажиров. Разработаны мероприятия по быстрой обработке багажа. К услугам делегатов фестиваля — предприятия общественного питания и бытового обслуживания вокзала. На нескольких, наиболее распространенных иностранных языках, через станционный радиозузел будут передаваться различные объявления. В

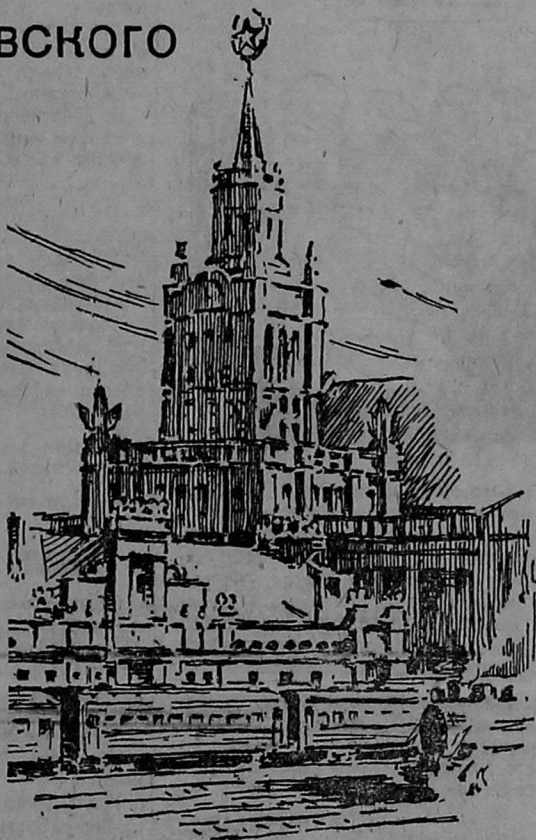
красном уголке и на при вокзальной площади участники художественной самодельности города покажут дорогим гостям свое искусство. На перроне откроется большая выставка советской и иностранной литературы, в киоске «Союзпечати» всегда будут свежие зарубежные газеты и журналы.

Через наш город проследуют делегации ГДР, ФРГ, Польши, Англии, Люксембурга, Дании, Голландии, Испании, Португалии, Норвегии, Исландии, Бельгии, стран Африки и Латинской Америки — всего свыше 9 тысяч человек. За четыре дня из Бреста в Москву отправится 21

фестивальный поезд. Для этого подготовлено около ста новых комфортабельных цельнометаллических вагонов. Произведена уже обкатка их, заканчивается оборудование, комплектуются спальные принадлежности. В каждом составе будут вагоны-рестораны.

Для обслуживания фестивальных поездов из числа лучших проводников нашего участка спальных вагонов укомплектовано две бригады по 23 человека в каждой. Возглавлять их будут коммунисты В. Башук и В. Потилицы. Остальные поездные бригады проводников придут из Минска, Гродно, Барановичей. Чтобы создать больше удобства пассажирам, пересаживающимся в наши вагоны, изготовлены посадочные талоны на русском, немецком, польском и английском языках. Более 300 проводников, работников вокзала и железнодорожного ресторана изучили немецкий язык. Это позволит им лучше обслуживать гостей. Всем проводникам и служащим вокзала в ближайшие дни выдадут новую летнюю форму.

В заключение беседы Д. П. Коростелев рассказал об оформлении пути от Бреста в сторону Москвы. Через каждые 25 километров устанавливаются оригинальные по замыслу указатели расстояния. Это будут фигуры сказочных героев, спортсменов, персонажей известных пьес. На откосах из окрашенных камней и ковровых цветов выкладываются лозунги на разных языках, фестивальные



эмблемы и рисунки на темы мира и дружбы. Особенно хорошо потрудились над украшением железнодорожного полотна на участке Жабинка — Барановичи работники 3-й дистанции пути (начальник тов. Водопьянов).

Брест—ворота нашей могучей Советской державы. Железнодорожники Брестского отделения постараются наилучшим образом встретить и обслужить делегатов Всемирного фестиваля, так, чтобы у них остались самые хорошие воспоминания о часах, проведенных в пограничном городе над Бугом.

На рисунке: вид Брестского вокзала.

Рис. А. Кожина.