

# ПЕРВЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС НАМ ДВЕРИ ОТКРЫЛ

Этого дня брестчане ждали давно. Строители СУ-98 стройтреста № 8 установили сотни опор, протянули десятки километров проводов контактной сети, подключили их к подстанциям. А в это время в учебно-курсовом комбинате Минского трамвайно-троллейбусного управления происходили занятия десятиклассников и девушек. В одном из городов страны выполнялся почетный заказ: изготавливались троллейбусы, которые потом железнодорожники доставили в наш город. И едва только прибыли первые машины, как сразу же начались пробные испытательные рейсы. Поглядывая на красивые, изящные машины, каждый из нас мечтал о том времени, когда они откроют двери, и водители пригласят нас в салон. И вот вчера сотни брестчан пришли к торговому центру на торжественный митинг, посвященный открытию первого троллейбусного маршрута.

В распоряжении троллейбусного управления имеется девять машин. Шесть из них уже сегодня в 4 часа 54 минуты начали обслуживать горожан. В скором времени и остальные будут включены в работу, а с выходом линии на проектную мощность на первом маршруте будет курсировать 17 троллейбусов. Через каждые

четыре минуты к остановкам будут подходить машины.

Первый маршрут будет, пожалуй, самым длинным в городе. Он берет начало в микрорайоне «Восток» и завершается в районе железнодорожного вокзала. Его протяженность — 20,5 километра. В перспективе планируется продлить его до комбината стройматериалов. Теперь же молодой коллектив троллейбусного управления живет заботами о том, как лучше справиться с возложенными на него обязанностями, быстрее и качественнее обслуживать пассажиров.

На состоявшемся митинге со знаменательным событием — открытием первого троллейбусного маршрута — строителей и эксплуатационников тепло поздравили председатель горисполкома В. С. Косьянчук, рабочий электромеханического завода имени XXV съезда КПСС И. Е. Смолий и другие.

На митинге присутствовали председатель облисполкома К. В. Матюшевский и первый секретарь горкома КПБ В. П. Самович.

И вот троллейбус гостеприимно открывает двери. Его первыми пассажирами стали строители, жители и гости города.

**В. ЕРАМИНОК.**