

ЭЛЕКТРОЛИНИЯ БЕРЕЗОВСКАЯ ГРЭС—БРЕСТ ГОТОВА

Быстрыми темпами развивается электрификация нашей области. Только в прошлом году построены высоковольтные линии электропередач Столин—Давид—Городок, Пинск—Иваново, Пинск—Логишин. Сдан в эксплуатацию первый блок Березовской ГРЭС, ток которой напряжением 220 киловольт подается в Барановичи, Минск. Станция связана с Белорусской энергосистемой: В апреле 15 райцентров Брестщины будут получать электроэнергию от этой системы.

Планом развития энергоснабжения по области предусматривалось строительство линии электропередач Березовская ГРЭС—Брест напряжением 110 киловольт в первом квартале 1962 года. Данная линия является одной из крупнейших в республике по протяженности. При ее сооружении применены самые последние достижения науки и техники. В основном все опоры — железобетонные, с предварительно напряженной арматурой. Всего таких опор установлено 470. Буровые специальные машины рыли для них скважины.

Строительство линии электропередач осуществляла механизированная колонна № 3 треста «Севзапэлектросетьстрой». Она сооружена в исключительно

по короткий срок в сложных метеорологических условиях января, февраля и особенно марта. Снежные заносы усложняли доставку оборудования для монтажа линии. Но, несмотря на это, колонна с честью справилась с поставленной задачей.

В процессе строительства монтажники проявили трудовой героизм. В отдельные дни сооружалось по 2—2,5 километра линии. Весь коллектив МК-3 понимал, что от их работы зависит энергоснабжение Бреста и других городов, промышленные предприятия которых и сельское хозяйство ждали «большой энергии» от Березовской ГРЭС. Взять бригаду, возглавляемую молодым коммунистом Геннадием Мирончиком, кандидатом КПСС. Этот коллектив ежедневно выполнял норму на 200—300 процентов.

Очень хорошо потрудились бригады монтажников, возглавляемые Иваном Шурко, Владимиром Войнило, Анатолием Васюкевичем, строителей — во главе с Иваном Бородичем и Дмитрием Ковальцом.

Умело организовали работу бригад старший прораб Василий Шатов, прорабы Станислав Кунцевич, Игорь Протокопов.

Учитывая напряженность в

строительстве электротранспортной линии, руководство мехколонны бесположительно и об организации хорошего отдыха людей. В Дрогичине был построен целый «Городок на колесах» из специально оборудованных вагончиков. После трудового дня строители могли хорошо отдохнуть, посмотреть кино, послушать музыку, почитать журналы и газеты.

В строительстве линии колонне оказали помощь и многие представители областных электросетей. Так, хороший отзыв о работе по монтажу линии получили шофер автовышки тов. Бакун, мастер тов. Гурло.

Линия готова для постоянной эксплуатации. На днях она будет поставлена под промышленную нагрузку.

Это подарок монтажников к Первомаю.

А. РОХЛИН,
главный инженер мехколонны № 3.

Н. ШЕПЕЛЕВ,
главный инженер областных электросетей.

На снимке: дежурный электромонтер Б. Ю. Климашевский у панели управления и релейной защиты.

Фото И. Вирко.