

«Для спасения умирающих скоропостижно»

Ольга Дмитриева

Скорая помощь на протяжении столетий оказывалась только на полях сражений. Перевязочные пункты имелись ещё в войсках фараонов, в римских легионах раненых оперативно доставляли врачам, мирному же населению, если рядом не оказывалось лекаря, оставалось надеяться на высшие силы или благосклонность судьбы.

История скорой помощи, начало

Зачатки первой медицинской помощи появились в Палестине, куда с 400 года стали стекаться паломники. Путь был изнурительным, опасным, и на всех дорогах к Иерусалиму были построены странноприимные дома, в которых пилигримы могли получить бесплатный отдых и лечение. Поток паломников увеличивался, и в XI столетии оказание первой медицинской помощи было возложено на орден иоаннитов (госпитальеров). Со временем орден милитаризировался, его название менялось, но благотворительные цели остались.

В эпоху Средневековья возвращать к жизни умирающих было просто опасно, так как это могло считаться колдовством. Но постепенно стали возникать различные общества оказания первой помощи. В Голландии в XV веке — утопающим,

в Гамбурге в XVII веке — пострадавшим от несчастных случаев и внезапно развившихся заболеваний.

В конце XVIII столетия в отдельных немецких государствах стали издаваться указы, где подданным уже вменялось в обязанность спасать сограждан. Также публиковались инструкции по оказанию первой помощи и объявлялась награда за «возвращение к жизни мнимо умерших». В 1767 году в Амстердаме была открыта станция, оборудованная всем необходимым для спасения утопающих, которых медики откачивали, отогревали,

► Письмо об учреждении Комитетом Красного Креста пяти станций скорой помощи в Санкт-Петербурге. 6 мая 1899 года

Милостивый Государь

29 мая

Милостивый Государь

Состоящий под Августейшим Покровительством ГОСУДАРЬНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ ФЕОДОРОВНЫ Комитет Красного Креста по подаче первой помощи в несчастных случаях и при народных бедствиях, сего 8 Марта приступил к практическому осуществлению для подачи скорой помощи из предлагов города С.-Петербурга.

Для выполнения намеченной цели, Комитет имел возможность пока учредить 5 станций для подачи помощи при Московской, Васильевской, Нарвской, Спасской и Шлиссельбургской частях. На станциях этих имеются соответственные экипажи, носилки и специально подготовленные люди, снабженные необходимыми предметами для оказания первой помощи.

Возможность широкого пользования этими станциями зависит, конечно, от быстроты, с какою они могут высылать людей и экипажи на место несчастия.

Принимая это во внимание, Комитет снабдил отдельными телефонами 4 из выше упомянутых станций т. е. Васильевскую телефоном № 4131 Нарвскую — № 957, Спасскую — № 793 и Московскую — № 845.

С другой стороны, развить практической деятельности станций зависит от быстроты, с какою станции будут получать известия о происшествиях и необходимости их скорой помощи.

Не имея возможности пока снабдить всю обширную площадь столицы отдельными сигнальными аппаратами, Комитет прибегает к Вам с всепокорнейшей просьбой: не развратите ли Вы, в случае экстренной необходимости воспользоваться Вашими телефонными аппаратами, чтобы дать знать о несчастии на ближайшую станцию.

В случае Вашего согласия благополучие прилагемый при сем бланк, для отбита возвратити, в Комитет.

Примечание. В настоящее время деятельность Комитета не касается вовсе заразных больных.

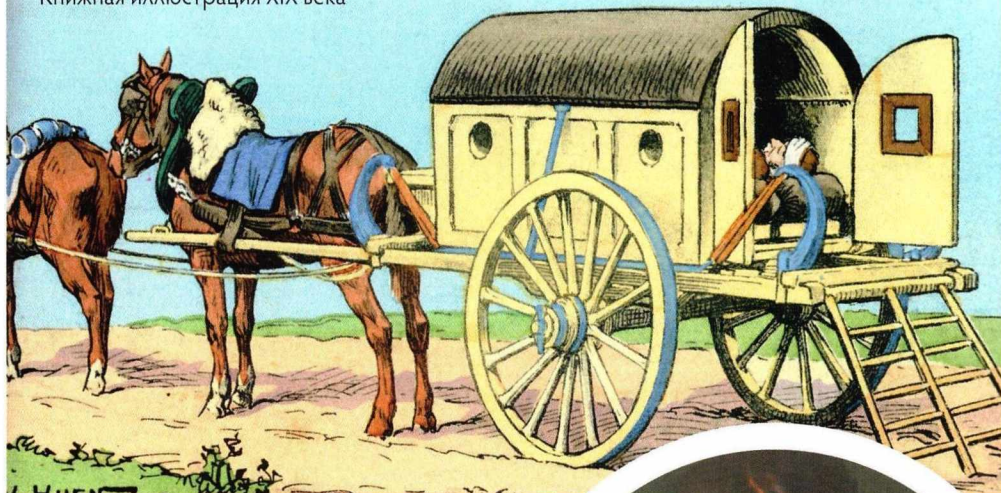
Председатель Комитета, Профессор Н. А. Вильямов.

Маш. 6-го дня
1899 г.

Главный Врач Комитета, Профессор Г. И. Турнер.



▼ «Летучий амбуланс» наполеоновской армии.
Книжная иллюстрация XIX века



♦ Тележка для перевозки раненых начала XX века. Музей оборонительной линии Амстердама, Нидерланды

а в случае необходимости могли сделать кровопускание, перевязку и вправить повреждённые конечности.

Прорыв

Настоящим прорывом в создании службы скорой помощи стало изобретение великого французского хирурга Доминика Жана Ларре,

«Летучие амбулансы» были организованы по всей французской армии

который в конце XVIII века создал так называемые летучие амбулансы для раненых. Это были запряжённые лошадьми повозки, которые следовали за войсками, а специально обученный персонал поднимал и укладывал в них раненых, чтобы срочно доставить в находящийся поблизости полевой госпиталь. Амбулансы были спроектированы таким образом, чтобы в случае необходимости в них можно было провести неотложные лечебные мероприятия, а самого раненого не трясло даже при поездке по ухабам.

Вскоре «летучие амбулансы» были организованы по всей французской армии. До этого раненые могли сутками лежать на земле, истекая кровью и часто погибая от сепсиса, который можно было бы предотвратить принятыми вовремя мерами (от гангрены скончались Ричард Львиное Сердце и князь Пётр Багратион). Французские солдаты, которым оперативно оказывалась помощь, возвращались в строй, а свежие войска воодушевляла мысль, что их ранения не будут фатальными. Ни одна из армий антифранцузской коалиции во времена Наполеоновских войн не имела «летучих амбулансов», они превратились в новое оружие Бонапарта, а их изобретателя впоследствии стали называть «отцом скорой помощи».

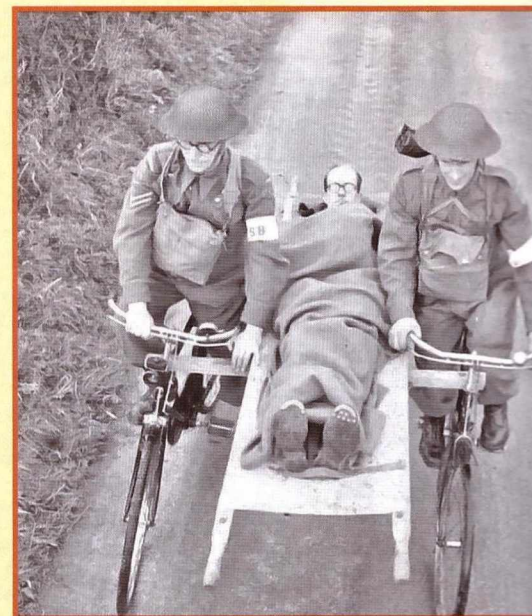
Скорая как система

В XIX столетии поводом к созданию самостоятельной службы, способной немедленно оказывать медицинскую помощь пострадавшим, стала катастрофа — пожар в венском Рингтеатре, случившийся 8 декабря 1881 года. Его

► Перевозка пациента военными санитарями на велосипедах.
Италия, 1894 год



▲ Доминик Жан Ларре.
Анн-Луи Жироде-Триозон, 1804 год



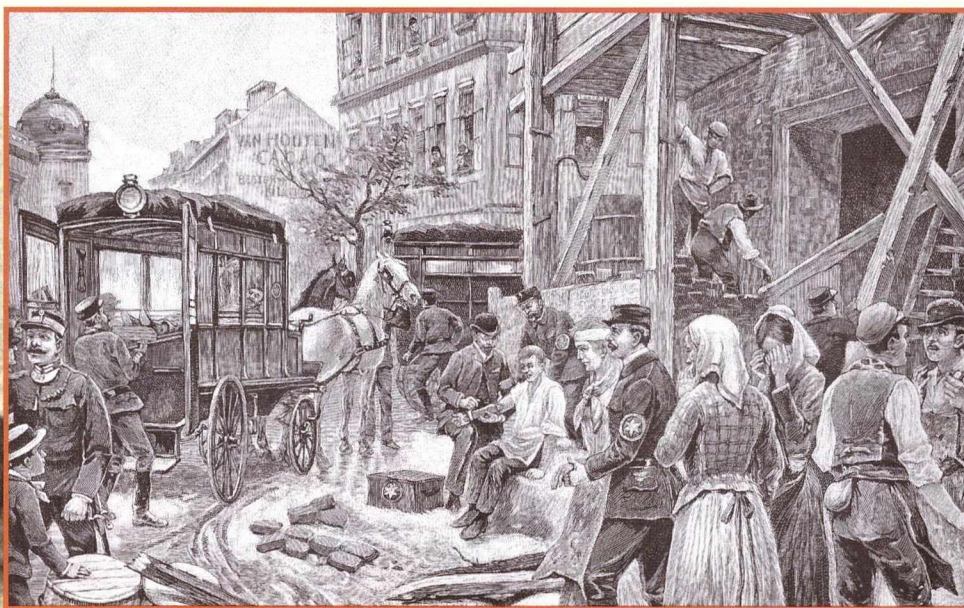
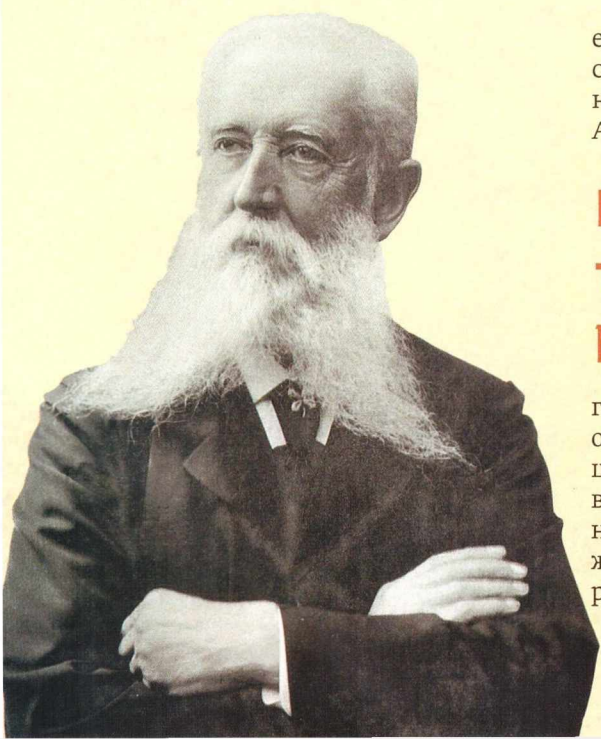


▲ Яромир фон Мунди. 1890-е годы

последствия были ужасны: погибло несколько сотен человек. Жертв могло быть меньше, но медики, прибывшие к театру, перед которым на снегу лежали люди, имели при себе только саквояжи с наборами средств для домашних визитов.

Среди врачей находился военный врач и психиатр Яромир фон Мунди,

▼ Иоганнес Фридрих Август фон Эсмарх. 1890-е годы



▲ Венское добровольное спасательное общество; оказание первой помощи пострадавшим при обрушении строительных лесов. Гравюра 1892 года

который был настолько потрясён видом жертв пожара и беспомощностью коллег, что уже на следующий же день приступил к созданию Венского добровольного спасательного общества. В обществе были организованы пожарная, лодочная команды и станция скорой медицинской помощи пострадавшим от несчастных случаев. Станция имела хорошую телефонную связь, санитарные кареты и подстанции для врачей. По Вене стали курсировать экипажи с большим красным крестом и вращающейся наружной лампой («мигалкой»), а на каждой остановке трамвая были размещены носилки, на которых прохожие могли донести пострадавшего до врача.

Идею Мунди подхватили в других европейских странах. Ещё до венской катастрофы неутомимые иоанниты создали в 1877 году в Лондоне Ассоциацию скорой помощи свято-

полицейских и прочих. Курсы пользовались огромной популярностью, к 1887 году их посетило 150 тысяч человек, и слушатели, прошедшие испытания, получали свидетельство на право оказывать первую помощь. Теперь почти весь состав лондонской полиции владел её приёмами, а обладание свидетельством об окончании курсов стало обязательным условием для поступления на полицейскую службу.

Эсмарх предвидел

Курсы скорой помощи в Англии привлекли иностранных учёных, среди которых оказался один из основателей медицины катастроф — немецкий профессор Фридрих фон Эсмарх.

Этот учёный, несправедливо известный широкой публике только по знаменитой кружке, ещё в 1875 году предрёк, что количество новых чрезвычайных ситуаций и катастроф будет расти пропорционально достижениям технического прогресса.

Эсмарх призывал готовиться к ним заранее и утверждал, что избежать больших людских потерь можно, только имея стандарты оказания неотложной медицинской помощи, запасы соответствующих медицинских принадлежностей и медикаментов,

На каждой остановке трамвая были размещены носилки

го Иоанна, а та организовала курсы оказания скорой помощи пострадавшим от несчастных случаев. В первую очередь курсы ориентировались на тех, кто мог чаще других стать их жертвой или свидетелем, — кондукторов, пожарных, рабочих на фабриках,



▲ Карета скорой помощи перед больницей Бельвью в Нью-Йорке. 1895 год

а также их склады в точках пересечения шоссейных и железных дорог (железнодорожные катастрофы случались в то время с печальной закономерностью). Именно Эсмарх впервые в истории медицины катастроф и военно-полевой хирургии ввёл индивидуальные пакеты для оказания

В качестве средств транспортировки пациентов иногда служили катафалки

помощи пострадавшим, по его же инициативе в 1881 году в Киле было учреждено «Немецкое самаритянское общество оказания первой помощи при внезапных несчастных случаях». Через несколько лет в Германии действовало 400 подобных обществ, в создании которых, как и в организации станций скорой медицинской помощи, самое активное участие принимали профсоюзы.

За короткий период во многих городах Европы стали возникать станции скорой помощи. В Париже в 90-е годы их открыли при 100 полицейских частях, а также при пожарных командах. До этого в столице Франции действовали ночные пункты при полицейских участках,

где имелся список врачей, изъявивших согласие нести ночную службу, оплачиваемую государством.

На катафалке и трамвае

В Соединённых Штатах первые службы неотложной медицинской помощи появились во второй половине XIX века — сначала в коммерческом госпитале Цинциннати (1865 год), а затем в 1869 году в Нью-Йорке. Первыми экипажами были фургоны, снабжённые носилками, шкафчиком с виски и бинтами, желудочным насосом для отравленных и самоубийц и смиренной

рубашкой. Вскоре отделения скорой помощи стали открываться при других нью-йоркских госпиталях, а также в американских городах. Особенностью американской скорой помощи было то, что в качестве средств транспортировки пациентов иногда служили катафалки. Это воспринималось практичными американцами спокойно: в небольших городах при больницах не имелось своих транспортных средств, катафалки идеально подходили для перевозки носилок с пациентами и, кроме того, могли использоваться при самом печальном развитии событий...

Постепенно повсюду, наряду с запряжёнными лошадьми средствами транспортировки больных и пострадавших, стали использоваться

автомобили, которые в начале XX века приводились в действие паром, бензином и электричеством. Применялись и другие средства передвижения. В конце XIX века в Сент-Луисе, штат Миссури, по рельсам, ведущим ко всем медицинским пунктам города, ходил трамвай, предназначенный для перевозки нуждающихся в скорой помощи пациентов.

Ходынская катастрофа

В России попытки создания пунктов скорой помощи предпринимались ещё в начале XIX столетия. Доктор медицины швейцарец Генрих Аттенгофер в 1818 году представил властям «Проект заведения в Санкт-Петербурге для спасения обмирающих скорострительно или подвергнувших жизнь опасности». В нём содержались рекомендации по оказанию «пособия со стороны спасательного заведения: утопшим, замёрзшим, охмелевшим, раздавленным ездой и угоревшим и пострадавшим в других несчастных случаях» — и предлагалось привлекать к оказанию доврачебной помощи полицейских чинов.

Проект реализован не был, но 4 декабря 1828 года Николай I утвердил Положение Комитета министров «Об учреждении в Санкт-Петербурге заведений для подания скорой помощи внезапно обмирающим и повреждённым людям». Столицу опередила Москва, где открылась первая больница для оказания бесплатной помощи «поднятым на улице



▶ Фёдор Петрович Гааз. Литография 1880-х годов

ПОНЕДЕЛЬНИКЪ, 8 (20) МАРТА 1899 ГОДА.

СТО СЕМЬДЕСЯТЬ ТРЕТИЙ ГОДЪ ИЗДАВАНІЯ.

ПОНЕДЕЛЬНИКЪ, 8 (20) МАРТА 1899 ГОДА.



ПЕТЕРБУРГСКІЯ ВѢДОМОСТИ

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Въ казен. продаж.: 12 к. 10 коп., 10 коп., 8 коп., 6 коп., 4 коп., 2 коп., 1 коп., 10 коп., 12 коп., 14 коп., 16 коп., 18 коп., 20 коп., 22 коп., 24 коп., 26 коп., 28 коп., 30 коп., 32 коп., 34 коп., 36 коп., 38 коп., 40 коп., 42 коп., 44 коп., 46 коп., 48 коп., 50 коп., 52 коп., 54 коп., 56 коп., 58 коп., 60 коп., 62 коп., 64 коп., 66 коп., 68 коп., 70 коп., 72 коп., 74 коп., 76 коп., 78 коп., 80 коп., 82 коп., 84 коп., 86 коп., 88 коп., 90 коп., 92 коп., 94 коп., 96 коп., 98 коп., 100 коп.

Въ казен. продаж.: 12 к. 10 коп., 10 коп., 8 коп., 6 коп., 4 коп., 2 коп., 1 коп., 10 коп., 12 коп., 14 коп., 16 коп., 18 коп., 20 коп., 22 коп., 24 коп., 26 коп., 28 коп., 30 коп., 32 коп., 34 коп., 36 коп., 38 коп., 40 коп., 42 коп., 44 коп., 46 коп., 48 коп., 50 коп., 52 коп., 54 коп., 56 коп., 58 коп., 60 коп., 62 коп., 64 коп., 66 коп., 68 коп., 70 коп., 72 коп., 74 коп., 76 коп., 78 коп., 80 коп., 82 коп., 84 коп., 86 коп., 88 коп., 90 коп., 92 коп., 94 коп., 96 коп., 98 коп., 100 коп.

Въ казен. продаж.: 12 к. 10 коп., 10 коп., 8 коп., 6 коп., 4 коп., 2 коп., 1 коп., 10 коп., 12 коп., 14 коп., 16 коп., 18 коп., 20 коп., 22 коп., 24 коп., 26 коп., 28 коп., 30 коп., 32 коп., 34 коп., 36 коп., 38 коп., 40 коп., 42 коп., 44 коп., 46 коп., 48 коп., 50 коп., 52 коп., 54 коп., 56 коп., 58 коп., 60 коп., 62 коп., 64 коп., 66 коп., 68 коп., 70 коп., 72 коп., 74 коп., 76 коп., 78 коп., 80 коп., 82 коп., 84 коп., 86 коп., 88 коп., 90 коп., 92 коп., 94 коп., 96 коп., 98 коп., 100 коп.

№ 65

№ 65

ХРОНИКА.

7 марта, въ 2 часа дня, въ Высочайшемъ Государыни Императрицы Маріи Феодоровны присутствіи, въ конногвардейскомъ манежѣ состоялось освященіе полнаго снаряженія санитарныхъ отрядовъ, организованныхъ состоящимъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Феодоровны комитетомъ русскаго общества Краснаго Креста—по податѣ первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ и при общественныя бѣдствіяхъ. Къ 2 часамъ дня въ конногвардейскомъ манежѣ, противъ Царской ложи, были выставлены 14 ландо и фургоновъ для перевозки одного и нѣсколькихъ лицъ—съ запряженными лошадьми и съ полнымъ комплектомъ санитарнаго персонала. Направо отъ Царской ложи на особыхъ столахъ были разложены предметы снаряженія станцій первой помощи, устроенныхъ комитетомъ, состоящие изъ ящиковъ: для врача и для санитаря, а также ранецъ съ перевознымъ матеріаломъ и медикаментами для санитаря, и ящикъ съ противоидіями. Здѣсь же рядомъ находились весьма удобныя носилки, а также два трехколесныхъ велосипеда на пневматическихъ шинахъ съ носилками; носилки на двухъ колесахъ для одновременной перевозки двухъ больныхъ, а также ручныя носилки. Близъ выставленныхъ предметовъ снаряженія находились председатель комитета, лейбъ-хирургъ профессоръ Вельяминовъ, главный врачъ комитета профессоръ Турниеръ и два врача гг. Грековъ и Дукать. При экипажахъ же находились санитары. Вокорѣ въ манежѣ стали събѣжаться приглашенные лица. Ровно въ 2 часа дня прибыла въ манежъ

Ея Императорское Величество Государыня Императрица Марія Феодоровна съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великою Княгиней Ксеною Александровною. Государыню Императрицу Марію Феодоровну сопровождали: фрейлина г-жа Озерова и генералъ-адъютантъ князь Барятинскій, а Великою Княгиню Ксению Александровну—фрейлина г-жа Евреинова. При входѣ въ Царскую ложу Государыню Императрицу Марію Феодоровну встрѣтила: министръ внутреннихъ дѣлъ И. И. Горемыкинъ, с.-петербургскій градоначальникъ генералъ-майоръ Н. В. Клейгельсъ, председатель комитета лейбъ-хирургъ профессоръ Вельяминовъ и командиръ л.-гв. коннаго полка генералъ-майоръ князь Одолевскій-Масловъ съ офицерами полка. Во время встрѣчи командиръ л.-гв. коннаго полка князь Одолевскій-Масловъ имѣлъ счастье поднести Государынѣ Императрицѣ роскошный букетъ изъ рѣдкихъ орхидей и розъ, перевязанный лентами дѣтвотъ полка. Флигель-адъютантъ князь Оболенскій въ это же время поднесъ роскошный букетъ изъ розъ и ландышей Великой Княгинѣ Ксении Александровнѣ. Послѣ выхода Государыни Императрицы и Великой Княгини въ Царскую ложу, собравшиеся въ манежѣ духовенство полка, во главѣ съ протопресвитеромъ военнаго и морскаго духовенства А. А. Желобовскимъ, при цѣли полковыхъ пѣвчихъ, совершило молебствіе. Во время молебствія было возглаголено многолѣтіе Государю Императору, Государынямъ Императрицамъ, Наслѣднику Цесаревичу и всему Царствующему Дому. По окончаніи молебствія Государыня Императрица Марія Феодоровна и Великая Княгиня Ксения Александровна

прикладывались къ кресту и приняли окропленіе св. водою. Послѣ этого Государыня Императрица съ Великою Княгиней и всѣми собравшимися, въ предствіи протопресвитера А. А. Желобовскаго обошла, вокругъ всѣхъ выставленныхъ 14 санитарныхъ экипажей, причемъ протопресвитеръ окропилъ санитарный персоналъ и экипажи св. водою. Возвратившись къ Императорской ложѣ, Государыня Императрица Марія Феодоровна пропустила мимо себя всѣ экипажи, а также присутствовавшихъ при примѣрныхъ опытахъ оказанія помощи санитарями. Выбѣгъ съ этими Государыня Императрица Марія Феодоровна осматрѣла всѣ устройства двухъ ландо и одного фугона для перевозки больныхъ, а также трехколесный велосипедъ для той же цѣли и носилки на колесахъ для перевозки одновременно двухъ больныхъ. Послѣ этого Ея Императорское Величество осматривала предметы снаряженія станцій первой помощи, устраиваемыхъ комитетомъ на первое время при пожарахъ частяхъ: Спасской, Московской, Нарвской, Василевской и Шлиссельбургской. Осматривъ ящики для надобностей врача и санитаря, а также ранецъ санитаря и ящикъ съ противоидіями, Государыня Императрица Марія Феодоровна осматрѣла фотографическія снимки, относящіеся къ оказанію первой помощи, причемъ главный врачъ профессоръ Г. И. Турниеръ имѣлъ счастье поднести Ея Императорскому Величеству бюваръ съ этими фотографическими снимками. Простившись со всѣми собравшимися, Государыня Императрица Марія Феодоровна съ Великою Княгиней Ксениею Александровною въ 2 часа 40 мин. дня отбыла изъ конногвардейскаго манежа.

▲ Великая княжна
Марія Феодоровна.
Генрих фон Ангели,
1874 год

▲ Выпуск газеты с сообщением об освященіи императрицей Маріей Фёдоровной снаряженія санитарных отрядов Российскаго общества Краснаго Креста.
8 (20) марта 1899 года

в бесчувственном состояніи». Этот прообраз больницы скорой помощи появился в 1844 году благодаря усилиям знаменитого доктора Фёдора

Первая станция скорой помощи возникла в 1897 году в Варшаве

Гааза. Своего транспорта и выездного персонала она не имела и могла оказывать помощь только тем, кто мог сам добраться до больницы.

Толчком к созданию службы скорой помощи в России стала страшная ходынская катастрофа — массовая давка 18 (30) мая 1896 года во время торжеств по случаю коронации императора Николая II. Медицинская помощь прибыла туда только через четыре часа, и, как писали современники, «делать было нечего, кроме как руководить развозкой тел».

Именно тогда вдовствующая императрица Марія Фёдоровна дала поручение обществу Краснаго Креста организовать в Петербургѣ подачу скорой помощи в несчастныхъ случаяхъ. Исполненіе порученія затянулось, и первая станция скорой помощи возникла в 1897 году в Варшавѣ. Её примеру последовали другие города, а Одесская станция скорой помощи,



созданная в 1903 году, была признана одной из лучших в Европе.

Одесская станция круглосуточно оказывала первичную медицинскую помощь в несчастных случаях и при внезапных заболеваниях в общественных местах, на фабриках и заводах. На частные квартиры выезжали в случаях, которые угрожали жизни, в том числе «в произошедших в кладовках, на лестницах и чердаках домов и в случаях, когда потерпевший не дома был временно перенесён в частную (чужую) квартиру».

В уставе этой образцовой станции имелся пункт, в котором указывалось (вероятно, учитывая широту души одесситов), что «станция скорой помощи просит не утруждать врачей напрасным предложением гонорара, которого они ни в коем случае принять не могут. Санитары и кучера за принятие подачек увольняются немедленно со службы».

После Одессы — Москва и Петербург

В Москве 28 апреля 1898 года были открыты две станции скорой медицинской помощи при полицейских участках. Средства на их устройство и приобретение всего необходимого были предоставлены известной благотворительницей купчихой Анной Кузнецовой. Заведовали станциями местные полицейские врачи, право вызова имели только официальные лица — полицейские, старшие дворники и ночные сторожа; выезжали санитарные кареты только в общественные места, причём в первую очередь транспортировали лиц, находившихся в «бесчувствии» от тяжёлого алкогольного опьянения. На частные квартиры выезжал автомобиль Общества скорой медицинской помощи, открывшего станцию на Долгоруковской улице. К 1913 году в Москве имелось уже семь станций.

В Петербурге первая станция скорой помощи была открыта 7 марта 1899 года, вскоре появилось ещё пять станций, размещённых при пожарных частях. Руководил организацией столичной службы Николай Вельяминов, лейб-хирург, начальник Военно-медицинской академии. К делу подошли



▼ Карета скорой помощи в Москве. 1904 год

основательно: городских и дворников ознакомили с деятельностью станций и обязали сообщать о санитарном транспорте всем, кто будет в нём нуждаться. Одновременно владельцам редких в то время телефонных аппаратов был отправлен циркулярный запрос «о разрешении пользоваться их телефоном в случае несчастья».

Каждая из станций была снабжена двумя пароконными экипажами, четырьмя парами ручных носилок и всем необходимым для подачи первой помощи. Дежурили два санитаря, задачей которых была транспортировка пострадавших на улицах и площадях города в ближайшую больницу или квартиру. Дежурных врачей не имелось, и в 1912 году группа врачей из 50 человек изъявила согласие безвозмездно выезжать по вызову. Заведующим всеми станциями первой помощи в Петербурге стал известный хирург Генрих Турнер. В 1900 году была открыта Центральная станция, которая принимала вызовы и направляла и регулировала работу всех остальных.

К концу XIX столетия транспортные средства с красным крестом уже

отличались большим разнообразием. Это были крытые фургоны и трёхколёсные велосипеды с носилками и тентом для простой транспортировки больных, рассчитанные на одного — трёх человек, зимние и летние кареты, санитарные кареты. Появились и автомобили, оснащённые специальным оборудованием. В Петербурге в 1913 году была открыта автомобильная станция скорой помощи, и на вызовы стали выезжать три санитарных автомобиля фирмы «Адлер».

Первая мировая война прервала развитие служб скорой помощи. Все материальные и людские ресурсы были переориентированы на фронт, и населению России пришлось обходиться без карет с красным крестом.

Только в 1918 году в Петрограде была воссоздана служба скорой помощи и санитарного транспорта. В Москве, вновь ставшей столицей, станция скорой помощи была открыта 15 октября 1919 года. ▼

▼ Николай Александрович Вельяминов. Фото 1913 года



▶ Генрих Иванович Турнер. Фото 1913 года

